

**Wetswijziging registratie- en kentekenplaat plicht landbouwvoertuigen**

De invoeringsdatum van deze nieuwe wet is op 1 januari 2021 vastgesteld.

**Welke voertuigen hebben een registratieplicht..?**

1. Alle landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid (MMBS voertuigen) die **6 km/uur** of harder gaan. \*
2. Alle landbouw- of bosbouwaanhangwagens en/of getrokken uitrustingsstukken (>750 kg) die **25 km/uur** of harder gaan.

\* De uitzonderingen hierop zijn (overeenkomstig de vrijstelling voor T-rijbewijs):

- Voertuigen die op eigen terrein blijven en niet gebruik maken van de openbare weg
- Voertuigen met een maximale constructiesnelheid van niet meer dan 6 km/uur
- Voertuigen smaller dan 1.30m waarvoor geen T- rijbewijs plicht is zoals: grasmaaiers, vegers, sneeuw ruimers, fruittreintjes, vorkheftrucks, 1-assige motorrijtuigen
- Specifieke voertuigen zoals asfaltteer machines, asfaltteer frees machines en asfalt walsen en meeneemheftrucks

**Wat houdt dat in, die registratieplicht..?**

Bij inwerkingtreding van de nieuwe wet hebben alle voertuigen met registratieplicht een beperkte tijd om zich te registreren bij het RDW. Dit dient men zelf online via een internetsite van het RDW te doen. Bij de registratie dient men het volgende te registreren:

1. Voertuigidentificatienummer (VIN);
2. Merk;
3. Handelsbenaming
4. Type (indien bekend)
5. Nationale voertuigomschrijving (alleen voor motorrijtuigen met beperkte snelheid)
6. Europese voertuigcategorie
7. Bouwjaar
8. Maximumconstructiesnelheid;
9. Brandstof
10. Vermelding of het voertuig voorzien is van GV-kenteken

Op basis van het bouwjaar wordt de datum eerste toelating bepaalt. Deze wordt bij deze voertuigen altijd 30-06 van dat bouwjaar. De datum eerste toelating bepaalt of men wel of geen historische kentekenplaat mag afgeven.

**Snelheidsverhoging & APK-plicht vanaf 40km/uur**

De maximumsnelheid voor landbouwvoertuigen gaat van 25 naar 40 km/u. Er gaat een jaarlijkse APK plicht gelden wanneer de eigenaar van het voertuig bij de registratie aangeeft dat het voertuig:

1. harder kan dan 40 km/uur en
2. zal worden gebruikt op de openbare weg.

Wanneer een voertuig dus enkel zal worden gebruikt op (eigen) terrein met inbegrip van landwegen, bospaden of akkers zal er geen APK plicht gelden.

**Welke voertuigen hebben een kentekenplaat plicht..?**

**→ Tot 01-01-2025 conversie periode**

Bestaande voertuigen die harder **willen** gaan rijden dan 25 km/u, **moeten** een kentekenplaat aan achterzijde van het voertuig gaan voeren.

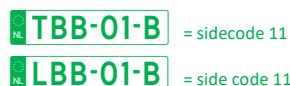
- Bestaande Voertuigen die zich op de weg begeven en dus niet harder rijden dan 25km/uur zijn dus tot 01-01-2025 niet verplicht een kentekenplaat te voeren. Ook al geeft de eigenaar bij de registratie aan dat het voertuig harder dan 25km/uur kan rijden.
- Indien je naar het buitenland wil met een bestaand voertuig is in alle gevallen een kentekenplaat verplichting.
- Nieuwe voertuigen moeten altijd een kentekenplaat onafhankelijk van de snelheid waarmee er gereden wordt.

**→ Vanaf 01-01-2025**

Alle voertuigen die geregistreerd zijn **moeten** vanaf deze datum een kentekenplaat aan achterzijde van het voertuig gaan voeren.

**Kenteken(plaat) begin letter**

- T** : voor de trekkende voertuigen en mobiele machines  
**L** : voor de aanhangwagens en/of getrokken voertuigen



**Type kentekenplaat trekkende voertuig en mobiele machines**

**Die harder willen rijden dan 25km/uur**

Gele kentekenplaat met euro logo, keuze in afmeting:  
 - Lang model (52x11cm) - Vierkant model (34x21cm) - Motor model (21x14,3cm)

**Die zachter willen rijden dan 25 km/uur:**

Tot 01-01-2025 geen kentekenplaat noodzakelijk

**Type kentekenplaat aanhangwagens en/of getrokken voertuigen**

**Die harder ermee willen rijden dan 25 km/uur**

Eigen gele kentekenplaat met euro logo, keuze in afmeting:  
 - Lang model (52x11cm) - Vierkant model (34x21cm) - Motor model (21x14,3cm)

**Die zachter ermee willen rijden dan 25km/uur**

Tot 01-01-2025 geen kentekenplaat noodzakelijk, daarna witte kentekenplaat met zelfde kenteken als trekkende voertuig.

**GV-kentekens**

Voertuigen die reeds beschikken over een GV -kentekenplaat zullen dit kenteken behouden en behoefte derhalve geen nieuw kenteken of kentekenplaat. Het papieren GV-kentekenbewijs wordt dan vervangen door een kentekencard zodat tenaamstelling kan plaatsvinden.

**Donkerblauwe kentekenplaten (enkel voor trekkende voertuigen)**

Wanneer bij registratie is aangegeven dat het bouwjaar voor 1978 is, dan mag er ook gekozen worden voor een donkerblauwe kentekenplaat. Let op: het kenteken zal side code 11 worden.

**Handelaarskentekenplaten (LH en OA)**

Voor de trekkers en de aanhangwagens komen er vanaf 01 januari 2021 twee aparte handelaars kentekens. Per kenteken mogen maximaal 3 kentekenplaten worden afgegeven (1x lang model, 1x vierkant model en 1x motor model).

**Nieuwe voertuigen**

Nieuw verkochte (land)bouwvoertuigen zijn vanaf 01-01-2021 direct registratie- en kentekenplaat plichtig. Dit geldt ook voor alle nieuw verkochte landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken. Beide ongeacht de maximumconstructiesnelheid.

**De praktijk:**

- Eigenaar vraagt registratie aan bij RDW. De RDW identificeert en verifieert of het voertuig in overeenstemming is.
- Eigenaar vraagt tenaamstelling aan bij RDW.
- Eigenaar ontvangt kentekencard.
- Eigenaar moet kentekenplaat laten fabriceren bij erkende kentekenplaatfabrikant in de buurt op vertoon van originele kentekencard en originele legitimatie.

**Aantallen en veel gebruikte afkortingen (Inschattingen):**

270.000 stuks LBT-voertuigen (Landbouw- of bosbouwtrekker)  
 130.000 stuks MMBS-voertuigen (Motorrijtuig met beperkte snelheid)  
 150.000 stuks LBTA-voertuigen (Landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken)  
 tussen 8000 en 12000 nieuw geregistreerde voertuigen (import/nieuw per jaar)